

"Yaşıl yol"la COP29-a doğru

Paytaxtda mikromobilliyin təmini üçün sürətli və effektiv işlər görülür

Əsmər Qardaşxanova

Azərbaycan beynəlxalq əhəmiyyətli mötəbər tədbirə - BMT-nin İqlim Dəyişmələri üzrə Çərçivə Konvensiyasının Tərəflər Konfransının 29-cu sessiyasına hazırlaşır. İndiyədək bir çox qlobal əhəmiyyətli konfranslara, icaslara, tədbirlərə evsahibliyi ilə uğurlu nümunə yaratmış Azərbaycanın COP29-a sədrlik etməsi ilə bağlı yekdilliklə verilən qərar da bundan yaranan etimadın, inamın ifadəsidir.

Hər kəs əmindir ki, Azərbaycan bu tədbiri də yüksək səviyyədə keçirəcək. Elə ötən il qərar verildəndən sonra dövlət başçısının tapşırıqlarına əsasən, ölkəmizdə COP29-a hazırlıqla bağlı işlərə başlanılıb, bu istiqamətdə bir sıra tədbirlər həyata keçirilib. Artıq beynəlxalq konfransa bir aydan da az müddət qalır və paytaxtımıza gələcək 80 mindən çox qonağın rahatlığı üçün görülən işlər daha da genişləndirilib və sürətləndirilib.

Elə COP29 ərəfəsində avtomobillərin maneəsiz və rahat gediş-gəlişinin təmin olunması məqsədilə yollarda xüsusi zolaqların salınması da bu qəbildəndir. COP29 Azərbaycan Əməliyyat Şirkətinin məlumatına əsasən, 11-22 noyabr tarixlərində Bakıda keçiriləcək konfransla bağlı paytaxtın bir sıra mərkəzi küçələrində xüsusi COP29 nəqliyyat zolaqlarının salınmasına başlanılıb. COP29 loqosunu əks etdirməklə işarələnən bu zolaqlar sürətli və fasiləsiz hərəkətin təmin edilməsi məqsədilə tədbir iştirakçılarını daşıyan nəqliyyat vasitələri üçün ayrılıb. Konfrans zamanı həmin zolaqlardan yalnız ictimai nəqliyyat vasitələri və tədbirlə əlaqədar xüsusi icazələrə sahib olan nəqliyyat vasitələri istifadə edə bəklər. Konfransa qədər müvafiq yol nişanları quraşdırılmayan zolaqlardan bütün nəqliyyat vasitələri istifadə edə bilər. Bundan əlavə, konfrans zamanı şəhərin müxtəlif əsas hissələrində ümumilikdə 14 nəqliyyat qovşağının təşkil edilməsi planlaşdırılıb.

Hər kəsə məlumdur ki, COP bu gün dünyanı təhdid edən iqlim dəyişikliklərinin yaratdığı fəsadların müzakirəsi, mənfi təsirlərin aradan qaldırılması istiqamətində dünya ölkələrinin bir araya gələrək problemlərin həllinə çalışmaları və üzərlərinə müəyyən öhdəliklər götürərək əməli addımlar atmaları üçün ən böyük tədbir olmaqla yanaşı, həm də planetimizin qorunması üçün əla fürsətdir. Tədbir çərçivəsində bu istiqamətdə görüləcək bütün işlər isə sağlam gələcək naminədir.

Azərbaycan insanların sağlamlığı, qlobal istiləşmənin fəsadlarının minimuma endirilməsi ilə bağlı irəli sürdüyü beynəlxalq və yerli əhəmiyyətli layihələrin təşəbbüskarı kimi nəinki regionda, eyni zamanda dünyada qabaqcıl ölkələrdən hesab olunur. Neft ölkəsinin "yaşıl enerji"ni təbliğ və təşviqi istiqamətində atdığı addımlar bunu bir daha sübut edir. Bundan başqa, ölkəmizdə son illərdə havanı çirkləndirən avtomobillərdən, yanacaqlardan istifadənin azaldılması, elektromobillərə üstünlük verilməsi ilə bağlı dövlət tərəfindən stimullaşdırıcı tədbirlər həyata keçirilir, həmçinin yollarda mikromobillik vasitələrindən istifadənin genişləndirilməsi məqsədilə xüsusi zolaqlar ayrılır və bu zolaqların uzunluğu getdikcə artmaqdadır. Təbii ki, paytaxt yollarında şərait yarandıqca velosiped və e-skuterlərdən yalnız əyləncə məqsədilə deyil, nəqliyyat vasitəsi kimi istifadənin də genişləndiyini müşahidə edəcəyik.

Bakıda 20 kilometrlik mikromobillik zolağı təşkil edilib

Hazırda velozolaqlarla bağlı Bakıda hansı işlərin görüldüyünü öyrənmək üçün suallarımızı Azərbaycan Yerüstü Nəqliyyat Agentliyinə yönləndirdik.

Agentlikdən sorğumuza cavab olaraq bildirildi ki, Bakı şəhərində 20 km məsafəni əhatə edən mikromobillik zolağı təşkil edilib. Görülən işlər çərçivəsində əlçatanlığın təmin edilməsi üçün panduslar inşa olunub, təhlükəsizlik məqsədilə yol nişanları quraşdırılıb, müvafiq nişanlanma işləri aparılıb və mövcud işıqforlarda 25 velosiped bölməsi quraşdırılıb. Digər nəqliyyat vasitələrinin mikromobillik zolaqlarına daxil olmasının qarşısını almaq və mikromobillik istifadəçilərinin təhlükəsizliyini təmin etmək üçün "bufer zonalar"da 1160-dan çox təhlükəsizlik sədidi quraşdırılıb, 48 məntəqədə parklanma yerləri təşkil edilib. "Bundan əlavə, Bakının bir sıra küçə və prospektlərində mobillik imkanlarının yaxşılaşdırılması, avtomobillərin, o cümlədən ictimai nəqliyyatın hərəkət sxemlərinin optimallaşdırılması və yenidən təşkil istiqamətində genişmiqyaslı işlər davam etdirilir. Belə ki, yollarda asfalt örtüyünün

boyanması, həmçinin nişanlanma xətlərinin silinməsi üçün xüsusi texnikalardan istifadə olunur. AYNA tərəfindən hərəkətin sıx olduğu Xocalı prospektində -metronun "Xətai" stansiyasından Yusif Səfərov küçəsi ilə kəsişməyədək yeni nişanlanma işləri aparılıb. Prospektdə mövcud olan 2 zolaq və parklanma yerləri saxlanılmaqla velosiped zolağı təşkil edilib. Xaqani küçəsinin yeni təmirdən çıxmış hissəsində isə üfüqi yol nişanlanması işləri həyata keçirilib. Həmçinin parklanma yerləri saxlanılmaqla, hərəkət zolaqlarının eninin standartlara uyğunlaşdırılması nəticəsində mikromobillik vasitələri və nəqliyyat vasitələri üçün hərəkət zolağı təşkil edilib. Ərazidə zolaqlar kanallaşdırılıb. Bu da yol səthinin daha səmərəli istifadəsinə şərait yaradır", - deyərək məlumatda bildirilib.

Qeyd olunub ki, Xaqani küçəsində innovativ yanaşma tətbiq edilərək velosiped zolaqları parklanma yerlərindən əvvəl təşkil edilib. Bu isə velosipedçilərin təhlükəsizliyini təmin etməklə yanaşı, avtomobillərin də parklanma zamanı rahat hərəkətinə imkan yaradır. Bu təcrübə dünyanın bir çox ölkəsində uğurla sınaqdan keçirilib. Bundan əlavə, bütün küçə boyu velosiped yollarının təşkili nəzərdə tutulur. Bu da Bakı şəhərində mikromobillik vasitələrinin hərəkət zonalarının genişləndirilməsi konsepsiyasına uyğundur.

Agentlikdən bildirilib ki, 28 May küçəsində də genişmiqyaslı işlər aparılıb. Yolun hərəkət hissəsinin sol tərəfində mikromobillik vasitələri, sağ tərəfində ictimai nəqliyyat, onların arasında isə ümumi istifadə üçün zolaqlar təşkil olunub. Yolun hərəkət hissəsinin eni nəzərə alınmaqla parklanma yerləri də yaradılıb. Bununla da paytaxtın nəqliyyatın intensiv olduğu mərkəzi küçələrindən birində mobilliyin təmin edilməsi üçün bütün tələblər nəzərə alınaraq hərəkət iştirakçıları üçün müvafiq şərait yaradılıb.

Bu gün dünyada sağlamlıq, eyni zamanda meqapolislərdə tıxacın, avtomobil sıxlığının qarşısının alınması məqsədilə mikromobillik vasitələrindən istifadənin təbliği istiqamətində davamlı işlər aparılır. Velosiped, e-skuterlərdən istifadə büdcəyə qənaət etməklə həm də sağlamlığa müsbət təsir göstərir. Ən başlıcası isə global istiləşməyə səbəb olan karbon emissiyaları istehsalının qarşısını almaqla havanın çirklənməsinə imkan vermir. Bu məqam isə günümüzdə ən vacib faktorlardan biridir.