

# НОВЫЕ СТАНЦИИ МЕТРО ПРОТИВ БАКИНСКИХ ПРОБОК

**Чем больше станций - тем больше возможностей для жителей столицы**

**Бакметрополитен, по моему твердому убеждению, универсальное средство для ликвидации пробок в Баку. Ведь чем больше станций, тем больше возможностей для людей удобно, и самое главное, БЫСТРО доехать из одной части столицы в другую, причем в любую погоду и в разное время суток. А это значит, что меньше людей будут пользоваться личными машинами и автобусами, и больше пойдет в быстрое метро. На ближайшие годы у бакинских метростроевцев - грандиозные планы. Как они повлияют на жизнь столицы и ее жителей, что дадут и изменят? Об этом мы вам и расскажем.**

## Кольцевая станет реальностью

Про грандиозные планы я написал неслучайно. Дело в том, что в целом до 2027 года в Баку планируется построить еще 11 новых станций метро! Этот вопрос отражен как в схеме концептуального развития Бакинского метрополитена, так и в Генплане Баку. Всего планируется построить 11 станций.

Из них на новой "фиолетовой линии" две станции - под условным названием В-3 (у Военного госпиталя на улице Джейхуна Салимова (бывшая ул. Папанина), она готовится к открытию в 2020 году - прим. авт.) и В-4 в

сти, Бакметрополитен предложил построить одну станцию возле здания средней школы №20 и Министерства по чрезвычайным ситуациям АР, а другую - в районе Ботанического сада (круга, ведущего в поселок Бадамдар и в сторону Бакинской окружной дороги - прим. авт.). Если это предложение будет принято, станции могут быть построены к 2027 году, одна из них будет с поворотной камерой (устройством для разворота поезда для движения в обратном направлении - прим. авт.).

Хочу подчеркнуть, что все эти станции приоритетные.

## Но есть и неприоритет...

В то же время строительство метро от станции В-4 в Насиминском районе Баку (на улице Джалила Мамедгулузаде, за Спортивно-концертным комплексом имени Гейдара Алиева, рядом с Городским клиническим медицинским центром №1) далее в центр города (в сторону Зимнего бульвара и Тезе базара) на данный момент не рассматривается как приоритетное.

Кроме того, как заявил начальник Отдела по связям с общественностью Бакинского метрополитена Бахтияр Мамедов, отвечая на вопрос, сколько пассажиров перевозит в день бакинское метро, и как предотвратить столпотворение, эта цифра достигла 800 тысяч человек.

"У нас есть 305 вагонов, из них 5 диагностических, а остальные перевозят пассажиров", - подчеркнул он.

Говоря о том, почему нет возможности уменьшить график движения поездов с нынешних 2 минут, Б.Мамедов отметил, что бакинское метро - единственное в мире, где две ветки (красная и зеленая) соединяются и пересекаются на станции "28 Мая". "Только после разделения веток - а такой проект есть - можно будет уменьшить график", - отметил он.

Б.Мамедов подчеркнул, что Бакметрополитен - один из самых дешевых в мире.

"Поездка одного пассажира обходится Бакметрополитену в 48 копеек, а стоимость проезда - 30 копеек. Значит, каждый пассажир приносит 18 копеек убытка. Только в том случае, если стоимость проезда превысит 48 копеек, мы будем получать прибыль", - заявил он.

Глава пресс-службы Бакметрополитена также сказал, что строительство метро в Хырдалан не значится в планах и неактуально.

Говоря о долгом строительстве станций на улице Джейхуна Салимова (бывшая Папанина; у военного госпиталя) и у станции метро "Ази Асланов", Б.Мамедов отметил, что строительство станций и туннелей - процесс непростой, а у Баку сложная гидрогеологическая ситуация.

"Если не будет каких-либо технических или геологических проблем, то открытие этой станции запланировано на 2020 год", - заявил глава пресс-службы Бакметрополитена.

## Надо строить реально, а не говорить о красивых проектах

Комментируя планы метро, эксперт в сфере транспорта Гусейн Абдуллаев заявил, что транспортные проблемы Баку надо решать



уже сейчас, а не через 100 лет.

"Когда пишут, что до 2030 года количество станций бакинского метро будет доведено с нынешних 25 до 76, то, к сожалению, подобного рода новости не отражают реальности, а только вводят общественность в заблуждение и рожают ложные ожидания".

Если посмотреть на динамику ввода в эксплуатацию станций метро в Баку, то становится ясно, что ни о каком быстром развитии сети метро и строительстве станций говорить не приходится. Одна станция на улице Джейхуна Салимова (бывшая Папанина, у Военного госпиталя) строится с 2012 года - уже 7 лет, а открыть ее должны только в этом, 2020 году. Если одну станцию строят 8 лет, то возможно ли построить 51 станцию за 10 лет, оставшихся до 2030 года (то есть открывать почти по 5 новых станций в год)? Вопрос риторический...

Таким образом, в Баку надо срочно развивать альтернативные виды массового, магистрального транспорта, такие как пригородная электричка, современный скоростной трамвай, скоростной автобус (BRT, метробус) и так далее, чтобы помочь улучшить транспортную ситуацию как можно скорее.

Что касается развития метро, то тут важно не распылять силы, а конкретизироваться на самых приоритетных моментах, чтобы достичь максимального эффекта в устранении транспортных проблем столицы. В частности, есть несколько направлений, которые было бы важно закончить в ближайшее время.

Первое - необходимо физическое разделение "красной" и "зеленой" линий на станции "28 Мая", это - одна из основных проблем бакинского метро. На сегодняшний день станции "Джафар Джаббарлы" и "Шах Исмаил Хатаи" отделены от остальной "зеленой" линии из-за того, что нет соответствующего туннеля. Если решить эту проблему, то интервал движения поездов на "зеленой" и "красной" линиях можно будет заметно снизить. Для осуществления этого сложного проекта в 2014 году был заключен контракт с французской компанией Bouygues Travaux Publics SA, однако с тех пор новостей о реализации этого проекта мы не слышим.

Второе - остро необходима новая, может быть, даже надземная, ветка метро между станциями "Кероглу" и "Дарнаголь" (конечная "зеленой линии"). Географически эти станции находятся совсем недалеко друг от друга, однако из-за особенностей территории и разрыва городской ткани кажется, что

эти два района очень далеко расположены. Эта мера могла бы способствовать развитию города и освоению бывшей промзоны, а также фактически сделать метро кольцевым, снизить нагрузку.

Третье - необходимо строительство линии между станциями "Шах Исмаил Хатаи" и "Ази Асланов", вдоль проспекта Нобеля (с промежуточными тремя станциями в "Белом городе", у нефтеперерабатывающего завода и у кафе "Наргиля"). Это способствовало бы улучшению связи между разными районами города, быстрым поездкам из центра города в поселок Ахмедлы, а также развитию бывших промышленных территорий для последующего градостроительства.

Четвертое - следовало бы в кратчайшие сроки довести новую "фиолетовую линию" ("Автовокзал" - "Мемар Аджеми" - "Джейхун Салимов" ("Папанина", у Военного госпиталя) - "Спортивно-концертный комплекс имени Гейдара Алиева" (на Тбилисском проспекте) до какого-нибудь логического места в центре города (в районе "Зимнего бульвара"). Думаю, до станции метро "Низами", тем более что у метрополитена рядом имеется большой земельный участок.

Концентрация усилий на этих приоритетных направлениях и, как результат, открытие новых станций метро позволит Бакметрополитену уже в течение ближайших нескольких лет реально улучшить ситуацию с решением транспортных проблем и перевозкой пассажиров в Баку", - подчеркнул эксперт Г.Абдуллаев.

Как мы видим, тут желания Бакметрополитена и эксперта совпали - действительно, и метро все больше ориентировано на то, чтобы сосредоточиться на конкретных направлениях, не распыляя силы. Более того - боюсь, что мы уже сильно запоздали со строительством новых станций, и сейчас пора активно наверстывать упущенное. Альтернатива небольшая - если мы не будем развивать метро, то с нынешним диким и неконтролируемым ростом уровня жизни в столице нас просто ждет транспортный коллапс и бесконечные пробки. Надо обязательно дать жителям Баку альтернативу в виде удобного, быстрого и комфортного общественного транспорта - а лучше метро на эту роль никто не подходит. Надо лишь строить быстро, а не одну станцию 8 лет...

Тимур РЗАЕВ



Насиминском районе Баку, на улице Джалила Мамедгулузаде, за Спортивно-концертным комплексом имени Гейдара Алиева, рядом с Городским клиническим медицинским центром №1 (недалеко от посольства России).

Четыре станции будут построены на проспекте Нобеля (от станции "Шах Исмаил Хатаи" до станции "Ази Асланов") - "Белый город", у нефтеперерабатывающего завода "Азербайтнефть", у кафе "Наргиля" (близ Бакинского автомобильного завода) и "Ази Асланов-2". Таким образом, мы получим тут кольцевую линию.

Три станции будут построены между станциями "Кероглу" и "Дарнаголь", вдоль проспекта Зии Буниятова (на Дарнаголе). Это позволит пассажирам со стороны "20 Января", "Мемар Аджеми", "Насими" и т.д. не ехать через весь город и станцию "28 Мая", а проехав буквально несколько станций, оказаться на "Кероглу" и далее в Ахмедлы.

И наконец, в проекте предложений, представленных Бакметрополитеном для нового генплана Баку, есть и продолжение уже существующей "красной ветки" метро - предложено построить две новые станции от станции метро "Ичеришехер", которая на данный момент является конечной. В частно-