

## **Рост населения Баку - новые вызовы**

**Жизнь в столице для всех нас становится испытанием, и тому есть причины**

**Тимур Рзаев**

**Численность населения Баку достигла самого высокого показателя за последние 120 лет. Данные статистики показывают, что даже по официальным данным в Баку живет около 2 миллиона 300 тысяч человек. Неофициальные данные экспертов говорят о 4 миллионах человек (то есть, с учетом Абшерона, Сумгаита и Хырдалана можно сказать, что тут живет половина из 10-миллионного населения Азербайджана). При этом, только за исключением 1990-1991 годов, можно сказать, что ежегодно наблюдался рост численности населения столицы. Это бросает всем нам новые, довольно серьезные вызовы, и уже сейчас надо думать, как адекватно отвечать на это быстрое перенаселение столицы.**

### **Статистика сурова**

Статистика тут достаточно суровая - по ее данным, после 1999 года население Баку увеличивалось в пределах одного-двух процентов, в 2016 году население увеличилось на 0,9 процента (20 000 человек), в 2017 году - на 0,7 процента (16 800 человек), в 2018 - на 20 тысяч человек. В целом в последние годы численность населения столицы ежегодно увеличивается на 20-30 тысяч человек. За последние 17 лет самый высокий показатель ежегодного роста численности населения наблюдался в 2008 году, когда население столицы увеличилось на два процента, то есть, на 40 200 человек.

Эти цифры заставляют еще больше задуматься, когда узнаешь, что, согласно переписи населения, за 1897 год, 122 года назад в Баку жило всего 112 тысяч человек, а сейчас, как я уже говорил выше, более 2, 3 миллиона человек. Население города выросло более чем в 20 раз всего лишь за век! 49,8% населения составляют мужчины, 50,2% - женщины. Плотность населения составляет 1060 человек на один квадратный километр. На каждые 100 новорожденных девочек в Баку приходится 110 мальчиков... Люди из районов массово приезжают в Баку, живут в абшеронских поселках и столице.

Такой лавинообразный рост населения приводит к проблемам, которые мы видим каждый день - ведь, всем миллионам жителей Баку нужна вода, электричество, газ, транспорт. А проведение новых коммунальных линий требует денег. Если каждый год население Баку увеличивается почти на 1%, значит, за последние двадцать лет нас стало на одну пятую больше. Автобусы переполнены, метро тоже. При этом, за последние 20 лет построили и открыли только 6 новых станций метро – “Ази Асланов”, “Насими”, “Азадлыг проспекта”, “Дарнагюль”, “Автовокзал” и “Мемар Аджеми-2”. Получается, метро - самый прекрасный в столице, по моему мнению, вид транспорта - у нас строится просто черепашьими темпами! И это не голословные утверждения. В Москве в 2018 году - только за год! - открыли 17 станций и 33 километра новых линий. А с 1992 по 2002 год в столице России открыли 16 новых станций метро...

### **Таковыми темпами новые станции метро увидят наши правнуки**

А у нас, увы, одну станцию на “Папанина” (у военного госпиталя близ круга 3-го микрорайона) строят, начиная с 2012 года, открыть обещают в 2020. То есть, одна станция строится 8 лет! Такими темпами новые станции увидят только наши правнуки. Где продолжение ветки “Автовокзал”-“Мемар Аджеми-2” - в частности, станция на “Папанина” и давно обещанная станция позади Спортивно-концертного комплекса Гейдара Алиева (на Тбилисском проспекте)? Где продолжение ветки от “Хатаи” - обещанные станции “Белый город”, “Нефтеперерабатывающий завод” и “Кафе Наргиля” на проспекте Нобеля, где конечной этой новой ветки должна стать станция “Ази Асланова”? Где ветка от “Дарнагюля” до “Кероглу”, которая превратит метро в кольцевое, в разы сократит путь из этих частей города?

При этом, я с большим уважением отношусь к руководителю Бакметрополитена Зауру Гусейнову - он прекрасный человек и профессионал своего дела, человек с западным мышлением. И я знаю, что станции строятся медленно не по вине метро, а потому, что метрополитену выделяют мало денег на это. А это значит, что наши чиновники недооценивают роль этой важнейшей транспортной артерии Баку! К чему это приводит - к огромным пробкам из автобусов и машин, которые мы видим. Ведь, у нас нет выделенных полос для автобусов, и пассажиры, как и все, стоят в пробках. Метро тут - спасение, но его строят медленно из-за недостатка финансирования.

### **Автомобили поглотили Баку**

В результате Баку поглотили автомобили. По официальным данным, в столице 800 тысяч автомобилей, по неофициальным - больше миллиона, то есть, машина практически у каждого второго.

Понятно, что не все одновременно ездят, но есть еще и машины из регионов, транзитные и т.д. В результате на дорогах пробки, экологию Баку выхлопы портят ужасно. Второй момент - на дорогах столицы сейчас ездят старые, от которого избавились в Германии, Франции, США, Японии, потому что там утилизация автомобиля производится за счет владельца. В результате многие наши люди ездят на морально устаревших, дымящих, не отвечающих современным стандартам Евро-5 и Евро-6 машинах, но при этом гордятся своими 15-20 летними машинами. Вот в чем проблема - власти должны стимулировать покупку людьми новых машин, наладить систему бонусов и скидок при обмене старого автомобиля на новый. Без этого экологию Баку не спасти.

А ведь, автомобилям нужно место для езды и парковки, и они отнимают его у людей. Зайдите в любой бакинский двор, пройдите по любой улице - везде вы увидите припаркованные как попало машины. Автовладельцы нагло заезжают на газоны, на детские площадки, перекрывают вход в блоки, не дают детям играть. У пешеходов в нашем городе водители отняли, кажется, уже все, что можно - даже тротуары превратили в парковки. Посмотрите, какой хаос творится на привокзальной площади на "28 Мая" - одна ужасная парковка, людям приходится лавировать между машин, чтобы пройти!

Это все показывает, что новым руководителям Баку в лице главы Исполнительной власти, уважаемого Эльдара Азизова, и всем нам, живущим в столице, жизнь бросает новые, ответственные вызовы. Население Баку растет, машин и людей становится все больше, но город не резиновый, нельзя его растягивать до бесконечности, всему должен быть предел. И решать проблемы Баку надо уже сегодня - а то завтра они могут стать просто неразрешимыми...