

Интеграции Азербайджана вес и роль порта Баку

Назим Арабов

Понятия - Азербайджан, Евросоюз и порт Баку не делимы. Эти названия для портовика не делимы друг от друга и живут с нами. Порт (франц. Port, от латин. Portus - гавань, пристань) участок берега, моря, озера или реки с прилегающей водной площадью (акваторией) обычно защищенный от воздействия волн и оборудованный для стоянки судов, складирования грузов, погрузочно-разгрузочных и др. работ. Азербайджан расположен в восточной части Закавказья. Историческая судьба многих народов в т. ч. и Азербайджанского, тесно связана с морем. По своему географическому положению он уникален и находится на традиционном Шёлковом пути, ведущем из Восточной Азии на Запад. Столица Баку является воротами на Кавказ, через которые с Востока можно попасть в Европу через Грузию и Чёрное море.

С 1918 по 1920 год недолгое время существовала первая независимая Азербайджанская Республика, которая возникла сразу же после первой мировой войны. Для Азербайджана бакинская нефть стала фундаментом, что позволило обеспечить долгосрочную независимость страны.

В 1991 году Советский Союз распался, и Азербайджан стал независимой республикой. Со дня обретения суверенитета Азербайджанская Республика является участником процесса Европейского единства.

Благодаря Единому Европейскому акту от 1986 года, договору о Европейском Союзе, подписанному в Маастрихте 7 февраля 1992 г. и новому Амстердамскому договору от 2 октября 1997 года были сделаны важные шаги по пути объединения Европы.

ЕС в большей мере становится политическим союзом. Гражданин одного из государств - участников является и гражданином Союза. Между государствами ЕС ликвидированы все таможенные и торговые барьеры.

В 1997 г. в Страсбурге на саммите глав государств и правительств 40 стран-участниц ЕС был учрежден новый универсальный суд по правам человека. В настоящее время ЕС проводит основополагающую реформу своих структур.

В первую очередь ОБСЕ (организацией по безопасности и сотрудничеству в Европе). В состав ОБСЕ входят 54 государства. Секретариат ОБСЕ расположен в Вене. Секретариат уполномоченного ОБСЕ по вопросам свободы печати также находится в Вене и был создан по инициативе Германии 1 января 1998 года.

В современных условиях, когда всеобщая глобализация, процессы интеграции стали главным направлением мирового развития, проблемы взаимоотношений Запада и Востока обретают особую значимость.

Проблемы Восток-Запад - это два разных социокультурных мира. Несмотря на различия, Восточная и Западная культуры образуют целостную систему ценностей. Одним из мировых регионов, сочетающих в себе многообразие культур, является Каспийский регион, расположенный на стыке Запада и Востока и имеющий богатое историческое прошлое, разнообразную, довольно пеструю, этническую карту. На протяжении веков Каспийский регион с богатыми природными ресурсами, историческим и культурным наследием, этнографическим разнообразием, привлекал пристальное внимание европейцев. Об этом свидетельствуют сообщения многих европейских путешественников, посетивших регион и оставивших интересные сведения о жизни региона и его населения.

Сегодня ЕС обретает не только экономическую, но и военно-политическую составляющую. Главный политический интерес ЕС в регионе Востока - укрепление стабильных демократических режимов с рыночной экономикой, их ориентирование на западные ценности и модели поведения.

Для достижения этих целей, используют; Программы технической помощи ТАСИС и ТЕМПУС и программы модернизации транспортной инфраструктуры региона ТРАСЕКА. Необходимо отметить, что ЕС является крупным потребителем энергоресурсов. В Разработке месторождений Каспия участвуют практически все крупные европейские нефтегазовые концерны.

Развитие магистральных трубопроводов и транспортной инфраструктуры, интеграция энергетических систем ЕС позитивно сказалась на общем развитии системы коммуникации Евразии.

Одним из приоритетных направлений сотрудничества ЕС с государствами Южного Кавказа, являются отношения с Азербайджанской Республикой.

Азербайджан находится на стыке, пересечении Запада и Востока, между горными цепями Большого и Малого Кавказа, на побережье Каспия, граничит с Россией, Ираном, Турцией, Арменией и Грузией.

Проекты восстановления исторического Шёлкового пути, программы ТРАСЕКА, железнодорожные линии Баку-Тбилиси- Карс - уже успешно завершились. Необходимо отметить, что после обретения Азербайджаном независимости, сотрудничество с ЕС начало постепенно развиваться.

С установлением в Азербайджане политической стабильности и началом проведения работ в рамках «Контракта века», страна стала представлять для ЕС практический интерес.

Азербайджанская Республика стала активно развивать двухсторонние отношения с ведущими странами ЕС - Германией, Францией, Италией, Голландии, Бельгии и др.

Связи Азербайджана с Европейским Союзом развиваются в рамках таких международных программ, как TACIS, TRASECA и т.д.

Первым серьезным шагом в развитии отношений стала Брюссельская международная конференция, проходившая в мае 1993 года под эгидой Европейского Союза (ЕС) в рамках программы TACIS, на которой страны участницы подписали декларацию о создании транспортного коридора «Европа- Кавказ- Азия» (TRASECA). Тогда же на реализацию начального этапа этой программы ЕС выделил 30 млн. экю.

В настоящее время Европейский транспортный коридор - это много миллионов грузов в прямом и обратном направлениях.

Другим важным компонентом транспортного коридора является проект «Нефтяной терминал», который стал наглядным примером оживления и увеличения грузоперевозок, в результате транспортировки нефти и нефтепродуктов морем и по железной дороге через Азербайджан и Грузию, из Средней Азии на мировой рынок.

Силами Азербайджан были произведены дноуглубительные работы в порту Актау (Казахстан), что дало возможность беспрепятственному причаливанию судов с максимальной загрузкой, большегрузных танкеров. Все это привело к увеличению транзитных объемов грузоперевозок в европейские государства из Средней Азии, урегулированию международных торговых отношений, наряду с развитием многосторонней экономической интеграции.

Из истории

После распада Советского Союза и конца эпохи «холодной войны» на геополитической карте мира произошли большие изменения, возникли новые независимые государства.

Наряду с этим появились и новые проблемы функциональным решением которых является вовлечение народов и государств в процессы интеграции.

Евросоюз уделяет значительное внимание политическим и экономическим процессам, протекающим на Евразийском пространстве, в т. ч. - на Южном Кавказе. Южный Кавказ является оптимальным коридором для транспортировки нефти и газа из богатых энергоносителями регионов Каспийского моря и Центральной Азии.

Одним из приоритетных направлений сотрудничества Евросоюза с государствами Южного Кавказа, являются отношения с Азербайджанской Республикой, которая сегодня стремительно идет по пути глобализации и мировой интеграции. Азербайджан успешно претворяет в жизнь свою энергетическую стратегию, находясь на стыке Европы и Азии, в определенном смысле играет роль естественного моста.

Одним из наиболее значимых направлений курса внешней политики республики является активное сотрудничество с Европейским Союзом. Первым шагом в развитии отношений стало подписание в 1996 году Соглашения о партнерстве и сотрудничестве между Азербайджанской Республикой и Евросоюзом, вступившее в силу в 1999 году.

С 8 по 12 ноября 1999 года в городе Афины состоялась Конференция по линии программы TACIS \ NOGATE (межгосударственная программа транспортировки нефти и газа в Европу) по предложенной многомодульной системе транспортировки нефти.

В ее работе принимали участие государственные и коммерческие организации из стран участниц программы ИНОГЕЙТ. В составе делегации был и генеральный директор БММТ порта А. И. Мамедов. Он рассказал о роли Бакпорта в транспортировке нефти и нефтепродуктов.

В 2004 году ЕС было принято решение включить страны Южного Кавказа в политику Европейского соседства. 7 ноября 2006 года в Брюсселе Президентом Азербайджанской Республики И. Алиевым и председателем Европейской комиссии Хосе Мануэлом Баррозо был подписан меморандум взаимопонимания о стратегическом партнерстве между Азербайджанской Республикой и Европейской Союз по энергетическим вопросам.

14 ноября 2006 года состоялось подписание плана действий ЕС - Азербайджан в рамках «Политики европейского соседства», рассчитанного на 5 лет. Все работы были построены на основе взаимной выгоды, взаимопонимания и уважения.

Наиболее важным шагом на пути интеграции Азербайджана в Евросообщество является развитие сотрудничества с европейскими государствами - членами ЕС. Одним из направлений этого курса является укрепление отношений с ведущим государством ЕС - Германией.

В контексте европейского направления внешней политики одним из наиболее важных аспектов являются сложившиеся взаимоотношения между АР и ФРГ.

В 2007 году Германия стала страной - председателем ЕС и Большой Восьмерки.

Германия - европейское государства с твердой политической властью и развитой экономикой, имеющей значительный вес в европейском сообществе, в общеевропейской политике.

Азербайджанский и немецкий народы имеют исторические и культурные связи. В Азербайджане на протяжении около двух столетий (XIX-XX вв.) проживало немецкое население, действовали лютеранская община, немецкие школы и кирхи, издавались немецкие газеты и т.д.

Одним из важнейших направлений азербайджано-германских отношений является сотрудничество в экономической сфере. Экономические отношения между АР и ФРГ поддерживаются на государственном уровне и закреплены многими двусторонними договорами и соглашениями.

Одним из важнейших направлений азербайджано-германских отношений является сотрудничество в экономической сфере. Экономические отношения между АР и ФРГ поддерживаются на государственном уровне и закреплены многими двусторонними договорами и соглашениями.

Многомиллиардный проект «Евроазиатский транспортный коридор» (Transport Corridor Europe Caucasus Asia TRACECA) Европейская комиссия выдвинула в марте 1993 года.

В мае 1993 года в Брюсселе состоялась встреча представителей Азербайджана, Грузии, Казахстана, Киргизии, Туркмении и других стран по вопросу координации и развития транспортного коридора Европа-Кавказ-Азия. В принятой на этой встрече декларации были определены 5 основных направлений программы TRACECA:

1. Развитие и интенсификация транспорта и сотрудничества в оказании транспортных услуг.
2. Координация действий, планов и мероприятий в области торговли и транспорта на региональном уровне, в том числе с ЕС.
3. Обмен «ноу-хау» и опытом в области транспорта и торговли на региональном уровне.
4. Разработка, внедрение в практику конвенций и согласования нормативно-правового характера по торговле и транспорту.
5. Обеспечение совместимости внутренних документов и процедур регламентирующего характера в области торговли и транзита с принятыми в ЕС техническими нормами и стандартами.

Также подчеркнуто, что бывшие союзные республики обращаются с убедительной просьбой к ЕС оказать содействие в обучении персонала управлению, торговле, маркетингу, проведению финансово-экономической экспертизы на транспорте, внедрению нормативных документов, необходимых для развития транспорта и торговли. Именно в Азербайджане, занимающем одно из ключевых положений в единой транспортной системе Европа- Азия, руководство республики в числе первых поддержало программу TRACECA.

Продолжение следует.