

Пакистанский “Гром” усилит Азербайджан

В этом году на вооружении ВВС нашей страны должны появиться новые истребители “JF-17”

Тимур Рзаев

2019 год имеет все шансы для того, чтобы стать особенным для Военно-воздушных сил Азербайджана. Дело в том, что, в соответствии с подписанным между нашей страной и Пакистаном контрактом, на вооружении ВВС в этом году должны поступить новые истребители “JF-17” “Гром”, произведенные в Пакистане. Это заметно усилит нашу армию, выведет военно-воздушные силы на новый качественный уровень. Что же даст это приобретение Азербайджану? Об этом мы подробно и расскажем.

Мощный, нужный, выгодный

На днях стало известно, что Баку и Исламабад завершают переговоры по вопросу покупки истребителей-бомбардировщиков “JF-17”. Как заявил представитель “Pakistan Aeronautical Complex” (PAC), все проблемы, связанные с поставкой истребителей уже решены. “Интересующая Азербайджан конфигурация “JF-17 Block 2” уже прошла испытания и используется ВВС Пакистана. Во время полетов они оправдали себя. Азербайджанская сторона ждала использования пакистанскими ВВС этой модели”, - отметил он.

“JF-17” соответствует всем требованиям ВВС Азербайджана по дальности и скорости полета, боевой нагрузке, маневренности, дальности обнаружения целей радаром, угловой скорости, многофункциональности, взлетно-посадочным характеристикам и т.д. Ведь, наш военный театр изобилует горами, в то же время в Азербайджане есть большие равнины, леса, Каспийское море. Для защиты воздушного пространства страны, эффективного поражения как воздушных, так и наземных и надводных целей Азербайджану не нужны огромные перехватчики типа “Су-27” или “F-15 Eagle”. Тут куда более подходят самолеты типа “МИГ-29”, “F-16” и т.д. - легкие, хорошо энерговооруженные, высокоманевренные, способные эффективно действовать как на низких, так и на больших высотах и т.д.

Немаловажна и многофункциональность этого самолета - его можно использовать в качестве перехватчика, штурмовика (ударного самолета), истребителя сопровождения, разведчика, фронтового истребителя. Тем самым наличие такого универсального самолета экономит средства госбюджета на обслуживание всего авиапарка, делает его более простым и унифицированным, облегчает подготовку пилотов и техников, техническое обслуживание и ремонт самолетов на аэродромах.

Особенно важно, что Азербайджан даже такой подходящий своим ВВС самолет, как “JF-17”, потребовал еще больше усовершенствовать его. Сейчас говорят о покупке конфигурации “JF-17 Block 3”, серийное производство которой начнется в конце 2019 - начале 2020 гг. Эта версия, помимо всего прочего, имеет систему дозаправки в воздухе и совершенный радар. То есть, мы получим современный, высокоманевренный, мощный и хорошо вооруженный истребитель-бомбардировщик.

Проверено в бою

Последние боевые столкновения ВВС Пакистана и Индии после обострения ситуации между двумя странами дали специалистам богатую пищу для размышлений. Ведь по размаху и вовлеченности в него самолетов, а также по разнообразию типов участвовавших в бою самолетов его можно назвать одним из самых необычных и разносторонних за последнее время. Для азербайджанской же армии бой между ВВС Пакистана и Индии, в котором “JF-17 Block 1” уничтожил один “Миг 21” и, по некоторым данным, подбил “Су-30”, который аварийно сел на индийской территории, вообще очень интересен - ведь мы покупаем этот самолет у Пакистана, и заинтересованы в полноценном изучении особенностей его практического применения. Бой с ВВС Индии показал, что хорошая маневренность, скорость и угловая скорость, радар, энерговооруженность пакистанского истребителя “JF-17” и его способность эффективно действовать как на низких, так и на больших высотах незаменимы в современном бою. Тем более, что самолет оснащен несколькими цветными дисплеями в кабине и надшлемным прицелом, что значительно облегчает пилотирование и ведение воздушного боя.

И это еще, повторюсь, с усовершенствованным “Миг-21-93” сражалась еще не самая совершенная версия “JF-17 Block I”. А ВВС Азербайджана получают куда как более “продвинутой” машину - “Block III”, у которой есть радар системы “AESA” с активной фазированной антенной решёткой. Этот радар - “KLJ-7A” производства НИИ “China Electronics Technology Group Corporation” (CETGC). В “CETGC”

утверждают, что “KLJ-7A” имеет схожие характеристики с радаром, используемым в американских истребителях пятого поколения “F-35”. В частности, с помощью нового радара “JF-17” сможет обнаруживать цели на дистанции до 170 км и будет иметь боевое преимущество над истребителями “F-16 C/D” и “F-15 C/D” базовых версий (не оснащенных радаром с АФАР).

Даже один этот радар уже ставит “Гром” на очень высокую ступень - ведь отслеживание 15 воздушных целей одновременно и одновременный “захват” 4-х целей означает, что “JF-17 Block 3” не хуже по возможностям, чем российские “Су-30МКИ”, “Су-35С”, “МиГ-35”, индийские “Tejas Mk.2”, а также французский “Рафаль”. Прибавим к этому то, что самолет обладает высокой маневренностью - “Гром” способен поддерживать полёт с большими углами атаки, а также реализовывать значительно большие угловые скорости разворота, сравнимые с “F/A-18C” “Hornet” и “F-16C”. Планер имеет отличную эксплуатационную прочность, поэтому перегрузка может достигать 8,5-9 ед. Установили на самолет и новый китайский комплекс радиоэлектронной борьбы, что позволяет вести эффективную борьбу со всеми современными радиолокаторами и при этом сверхманевренность и “дальнозоркость” радара - не единственные преимущества “Грома”, потому что у него и завидная тяговооруженность, увеличенный боевой радиус (благодаря конформным топливным бакам). Вооружение - отдельная песня, ведь почти 4 тонны боевой нагрузки, ракеты “воздух-воздух” ближней и средней дальности, бомбы, противокорабельные и противорадарные ракеты и подвесные топливные баки вкуче с встроенной двухствольной пушкой калибра 23 мм это очень хорошо для легкого истребителя!

В добавление к сверхманевренному истребителю у “Грома” еще есть и сверхманевренные управляемые ракеты “воздух-воздух” ближнего боя, а также управляемые ракеты воздушного боя средней дальности, что позволяет пилотам “JF-17” вести бой за пределами визуальной видимости. Все это и многое другое доказывает - Пакистан действительно предложил Азербайджану очень мощный истребитель, хорошо вооруженный, маневренный и легкий. И этот истребитель уже доказывает свою силу в реальном бою. Если даже не самый современный вариант “Грома” показывает, как надо сбивать модернизированные самолеты, то “JF-17 Block 3” ВВС Азербайджана будет на голову выше своих потенциальных соперников. Естественно, даже самый совершенный самолет управляется летчиком. Но и тут наше общество может быть спокойно, ведь азербайджанские пилоты - одни из самых лучших в мире, и изучение опыта практического применения “Грома” сделает их еще подготовленнее. Тем более, что бои с участием “Грома” показали всем - в его лице Азербайджан получит то оружие, которое поможет нашей стране стать еще сильнее и на земле, и в небе.

Геополитика важна не меньше

Приобретение “JF-17” это также показатель высочайшего уровня политического, военного и экономического сотрудничества Азербайджана и Пакистана. Наши страны связывают братские, искренние, дружеские отношения. Визиты президента Пакистана Мамнуна Хусейна в 2015 году в Баку и президента Азербайджана Ильхама Алиева в Исламабад в 2017 году послужили еще большему укреплению двусторонних отношений. Азербайджан и Пакистан решительно поддерживают справедливые позиции друг друга в армяно-азербайджанском, Нагорно-Карабахском конфликте и проблеме Кашмира. Нужно отметить и большие усилия Фонда Гейдара Алиева и лично его главы, первого вице-президента Мехрибан ханум Алиевой в деле оказания помощи дружественному пакистанскому народу, реализации различных гуманитарных и благотворительных проектов в этой стране.

Немаловажное значение имеют и визит министра обороны Азербайджана, генерал-полковника Закира Гасанова в Пакистан, его встречи с представителями этой страны в Баку. Есть реальные результаты - например, Азербайджан уже закупил первую партию учебно-тренировочного самолета “Super Mushshak”, изготовленного РАС: То есть Пакистан - не просто наш партнер, он искренний друг, всегда готовый протянуть руку помощи, дать Азербайджану свое самое современное оружие. Мы поддерживаем друг друга на международной арене, Пакистан единственный в мире не считает Армению за государство. И в лице “JF-17” Пакистан дает Азербайджану свой современный истребитель, что в разы усилит наши ВВС.

Сама возможность приобретения Азербайджаном пакистанского “JF-17” показала, что наша страна благодаря крепкой экономике не только имеет огромные материальные возможности для приобретения современного вооружения, но и успешно пользуется ими, приобретая самое лучшее по критерию “цена-качество” оружие. К тому же важно и то, что сверхдержава - Китай - тоже дала свое добро на продажу разработанного ее специалистами истребителя в Азербайджан. В этом - огромная заслуга Верховного Главнокомандующего, президента Ильхама Алиева, который смог наладить крепкие внешнеполитические, партнерские отношения с дружественными Азербайджану странами, укрепил авторитет нашего государства на международной арене. И благодаря этому мы получаем современное оружие от друзей по разумной цене. Те же, кто раньше высокомерно говорил, что не будет продавать

Азербайджану оружие, сейчас кусают себе локти, понимая, каких выгодных контрактов с платежеспособным Азербайджаном они лишились.

Подводя итог, можно сказать, что “JF-17” “Гром” в его наилучшей модификации, с прекрасными характеристиками на годы вперед обеспечит ВВС Азербайджана превосходство над потенциальными противниками, наглядно покажет качественное и количественное превосходство азербайджанской авиации над армянской, станет настоящим “Громом” над Карабахом, усиливающим оборонную мощь нашей страны.

Есть мнение

Пакистанский генерал Тарик Хан

- Контракт между Азербайджаном и Пакистаном по поставкам истребителей “JF-17 Thunder” выгоден обеим странам. Эти самолеты усилят ударную мощь Азербайджана, а также потенциал ПВО, в то же время, нанесут сильный удар по обороноспособности Армении.

Нет никакого сомнения в том, что эти самолеты проявят высокую эффективность во время военных операций. Использование этих самолетов, обеспечит превосходство Азербайджана над врагом. “JF-17 Thunder” представляет собой многоцелевой самолет, который может атаковать, защищать, обеспечивать перехват. Он способен работать в горах.