

## КАРАВАН-САРАИ АЗЕРБАЙДЖАНА

Назим Арабов

**У каждой страны есть своя национальная история, не похожие на другие традиции и обычаи, свой путь. Азербайджан, как и другие страны Закавказья, преодолел на этом своем пути немало невзгод. Но и достижений тоже достаточно.**

Взять хотя бы то, что на территории Азербайджана можно встретить 9 из 11 климатических зон, которые существуют на нашей планете. Главное народное богатство страны - нефть. Древние зороастрийцы называли Азербайджан Страной огней, потому что уже в те времена людям было известно о залежах нефти и природного газа в его недрах, которые и привлекали к себе огнепоклонников. Позднее византийские, арабские, русские и другие путешественники видели, как с берегов Каспия верблюжьи караваны увозили в бурдюках черную пахучую жидкость, которой в дальнейшем было суждено полностью изменить уклад жизни обитателей не только этой земли, но и всего человечества. Если бы на берегу Каспия в древности не обнаружили нефть, то не было бы этому городу столицей, так как под столицу искали всегда подходящее во всех отношениях место. Именно Баку стал главным городом Азербайджана, в первую очередь, за счет своего весьма выгодного географического положения, ибо город находился на пересечении важных морских и караванных путей, ведущих с севера на юг и с востока на запад.

Баку расположен в южной части Абшеронского полуострова, в бухте, хорошо защищенной от ветров и штормов. В течение веков город рос, постепенно превращаясь в экономический и политический центр страны. На протяжении всей своей истории Баку был своего рода «караван-сараям» на пути купцов и торговцев из Европы в таинственные и неведомые Индию и Китай. И всегда славился особым гостеприимством, добрым отношением к путнику и неповторимой палитрой самых различных культур и народностей.

В 1713 году на средства индийских купцов-зороастрийцев на окраине Баку - в Сураханы на месте «вечных» неугасимых огней - горящих выходов естественного газа, был построен храм огнепоклонников, которые останавливались тут во время пребывания в Азербайджане по торговым делам. Храм носит название Атешкях, что означает «Дом огня», «Место огня» и представляет собой пятиугольный караван-сарай с 24 кельями, чтобы войти в них, нужно пригнуться даже не очень высокому человеку. В отличие от обычных караван-сараяв той эпохи, в центре комплекса сооружен церемониальный алтарь Ротонды, где горит вечный огонь.

В VII - VIII веках храм огня в Атешкях был разрушен арабами. Паломничество зороастрийцев к святилищу возобновилось где-то в XV веке, когда были восстановлены культурные и торговые связи между Азербайджаном и Индией. Зороастрийцы вернулись на берега Каспия, стали возводить здесь многочисленные культовые сооружения, центральный храм - алтарь, молельни и для многочисленных паломников-отшельников - вместительные караван-сарая. Никто из этих огнепоклонников никогда не работал, жили они исключительно на пожертвования индийских купцов, которые посещали святилище в Атешкях. В 1880 году храм перестал служить культовым сооружением. С тех пор его регулярно посещают туристы и гости Баку.

Из энциклопедии: Караван (от перс, караван) - ряд вьючных животных (верблюдов, мулов и др.), перевозящих грузы и людей по степям и пустыням.

Караванная торговля - форма средневековой торговли, обусловленная тогдашними путями сообщения и опасностями, заставлявшими купцов ездить с товарами совместно, целыми караванами, под общей вооруженной защитой.

Караванная торговля исчезает с укреплением безопасности торговых путей и в особенности с развитием ж/д транспорта. Однако в странах Востока караванная торговля сохранилась до сих пор. В России караванная торговля до последнего времени была распространена в торговле с Китаем и Монголией (чай), а также в Средней Азии.

Караванные пути, пути для вьючных животных через пустыни, соединяющие крупные торговые центры или земледельческие оазисы. Вьючными животными служат обыкновенно верблюды. Этапами являются водные источники. Забота и поддержание в порядке караванных путей сводятся к очистке

колодцев, караванные пути до настоящего времени - важнейшие пути сообщения в пустынях Центральной Азии, Аравии и Африки. В СНГ караванные пути сохранили значение в Средней Азии для внутренних сообщений через пустыни Каракум, Кызылкум, Голодную степь и др. и для товарообмена с Монголией, Западным Китаем и Афганистаном.

Караван-сарай, (перс., букв. - дом караванов), постоянный и торговый двор в городах и на дорогах Ближнего Востока, Средней Азии, Закавказья. Укрепленный двор, окруженный помещениями, а также разделенный зал, вытянутое помещение, часть интерьера, ограниченная с одной или с обеих продольных сторон рядом колонн или столбов (неф. - франц. *net.* от *navis*).

В средние века европейская торговля велась на территории от Атлантики до Волги. Купцы редко продвигались дальше на Восток. На торговых путях, ведущих туда, хозяйничали арабы. Они двигались по суше из Багдада на восток до Индии и Китая, на юг вдоль Африканского побережья до Мадагаскара, на север - от Каспийского моря вверх по Волге до самой Скандинавии.

Морские пути, которыми двигались арабские купцы, проходили вдоль побережья Средиземного моря до Иберийского полуострова, до Далмации, а также до Венеции, откуда продолжались до севера Европы. Арабы везли в Европу шелк, коренья и другие восточные товары и продавали их по весьма высоким ценам. Вот почему время от времени смелые, наделенные склонностью к авантюрам, европейские купцы пускались в путь на Восток, стремясь избавиться от обременительного и дорогостоящего посредничества арабов в торговых делах.

Одним из основных доходов Баку был доход с торговли, за развитием следили правители города и сами купцы. Торговля по морю на Абшероне шла в двух направлениях: на север и юг. На юг торговля шла из Бакинского морского порта, на север - из Бильгях.

Много тысяч лет назад наши предки научились строить лодки и малые корабли. Бакинцы с давних пор имели торговый флот. Об этом свидетельствуют многочисленные находки в Бакинской бухте: древние суда, всевозможные каменные и металлические якоря, цепи и предметы торговли с Китаем, Индией, Ираном и Месопотамией.

С древних времен из Баку на парусниках вывозили нефть, соль, шафран, рыбу и др. Большинство торговых судов имели вооруженную охрану и были готовы к нападению пиратов и разбойников. Вход в крупные порты облагался пошлиной. С этой целью вход в Бакинскую гавань контролировался Сабайильской крепостью, построенной Ширваншахом в Бакинской бухте.

Значение Баку как важного порта отмечено в старинном европейском атласе, составленном в 1375 г. на каталанском языке.

Роль Баку как торгового порта настолько возросла, что иностранные купцы и путешественники, начиная с XV века, Каспийское море называют Бакинским. Бакинцы славились как превосходные моряки. Суда их считались лучшими на Каспии, и даже назывались особым именем «бакинки».

На севере Абшерона торговые суда заходили гавань в районе Бильгях и острова Пираллахи.

Со второй половины XVI века роль Бакинского порта возросла в связи с освоением европейцами Волжско-Каспийского торгового пути в Индию.

Вплоть до XIX века бакинские капитаны определяли маршрут корабля, как в средние века, - по звездам при помощи астрольбий. Бронзовая астрольбия, изготовленная в 1486 году в Ширване Шукруллахом Мухлисом. Астрольбия, - прибор для определения географических координат по звездам.

Торговля Баку с дальними странами осуществлялась в основном при помощи больших караванов. Они были выгодны, так как позволяли содержать хорошую охрану. Караваны с нефтью требовали меньшей охраны. Караваны формировались по пунктам назначения в течение длительного времени до полного укомплектования. Основным средством передвижения на Абшероне с древних времен были кони, о чем свидетельствуют наскальные рисунки Гобустана. В хозяйстве были очень популярны неприхотливые и работоспособные ослы. Однако, несмотря на это, самым распространенным видом гужевого караванного транспорта в Баку, торговавшем со многими странами, были верблюды, которые пользовались особыми симпатиями бакинцев. В селениях Бузовна, Маштага, Бильгях, Нардаран были специальные «конюшни» для верблюдов - дэвэлики.

Вдоль караванных путей строились караван-сарай, где можно было отдохнуть, а также напоить и накормить животных. Здесь же налаживались торговые связи с купцами других стран, обсуждали возможные торговые сделки. Приезжим купцам создавались все условия для проживания, отдыха и хранения товаров. Останавливались они в караван-сараях, которые были двух типов - придорожные и городские.

Среди гражданских сооружений Абшерона значительное место занимают караван-сарай, расположенные, в основном, вдоль торговых трактов, а также в зоне населенных пунктов. Многочисленные караван-сарай были построены внутри Бакинской крепости во времена Ширваншаха Халилуллы.

Сохранившиеся на Абшероне караван-сарай такие, как в Сангачалах, несколько отличаются от подобных в Бакинской крепости. Караван-сарай в г. Баку - постройка городского типа с восьмигранным внутренним двором. У караван-сараяв Абшерона совершенно другая планировочная система с иными мотивами и типа с внутренним двором (Сангачалы, Миаджик). Караван-сарай первого типа - дорожного характера - расположены на торговом пути между Баку и Сальянами, свободные от окружающей застройки, представляют своеобразную оборонительную структуру.

В полупустынном пейзаже Абшерона ярко выраженные объемы караван-сараяв представляются очень интересными архитектурными единицами романтического направления. Стилистически - это наследие, возникшее еще в знаменитых замках Абшерона (XII-XIV вв.) Караван-сарай в Сангачалах принадлежат к этой категории построек.

Планировочная структура - нетиповая, выражена индивидуальными приемами, по традициям абшеронского зодчества.

Караван-сарай Карачи у сел. Миаджик расположен на склоне горы, около известного своим ковровым производством селения Перекешкюль.

В этом объекте архитектурно-пространственная композиция караван-сараяв вступает в новую фазу своего развития, постепенно освобождаясь от характера нагрузки оборонительных сооружений.

Караван-сарай, построенные во времени сефевидских шахов, отличаются принципиальными композиционными и планировочными, а также градостроительными приемами. Караван-сарай в сел. Балаханы построен во времена Шаха Сафиаддина ал Хусейн ал Бахадур хана в 1635/36 годах.

Караван-сарай Хаджи-Бахши в селении Нардаран построен в царствование Шаха Аббаса II в 1660/61 г. в районе священной рощи (пира), напротив мечети «Бахшали». Этими караван-сараями завершается определенный период в развитии данной группы зданий, которые сохранили свою жизнеспособность и в последующие периоды абшеронского зодчества.

Придорожные караван-сарай напоминали крепость, хотя городские тоже были хорошо укреплены. В отличие от придорожных караван-сараяв бакинские караван-сарай были приспособлены и для торговли.

В караван-сараях были колодец или овдан. Посреди двора обычно находился бассейн. Часто караван-сарай обслуживали определенные землячества. При них строились храмы их вероисповедания.

В Баку сохранились караван-сарай и мечети торговцев из Дагестана, Бухары, Индии и др. Большинство караван-сараяв имеет одинаковую планировку. Храм огнепоклонников в Сураханы построен тоже как традиционный караван-сарай.

Согласно сообщениям путешественников, непосредственно за пределами крепостных стен в Баку было два не сохранившихся до наших дней караван-сарая. Один - у Шамахинских ворот, другой - на севере.

Караван-сарай в селениях Балаханы (1635 г.) и Нардаран (1660 г.) видно, обслуживали купцов северного направления, а в селениях Сангачал (1439 г.) Гарадаг (XIV в.) и Мианджи (XV в.) - южного. Караван-сарай на севере Абшерона построены позже всех других, включая и бакинские караван-сарай.

Это объясняется изменением маршрута мировой торговли с направления восток-запад на направление юг-север после усиления Османской империи.