

Опора на национальные ресурсы

Азербайджан в 2010 году продемонстрирует стабильное развитие на фоне мирового кризиса

Олег ЦЫГАНОВ

Шторм глобального финансового кризиса затронул Азербайджан лишь легкой зыбью. Если ушедший год для подавляющего большинства государств оказался серьезным испытанием модели экономического развития, то для Азербайджана он явился годом структурных экономических и социальных реформ, которые продемонстрировали большой экономический и политический потенциал правительства Ильхама Алиева. Кризисный год стал тестом на прочность, он открыто и отчетливо показал, на что способен Азербайджан.

Азербайджан вошел в пятерку стран - лидеров по экономическому росту, зарегистрировав один из самых высоких темпов роста ВВП в мире - 9,3%. По предварительным оценкам МВФ, объем ВВП 2009 года достиг \$42 млрд при численности населения 9 млн человек. Исходя из достигнутых показателей международная рейтинговая служба Standard&Poor's подняла рейтинговый прогноз Азербайджана со стабильного до позитивного уровня (долгосрочный рейтинг на уровне "BB+" и краткосрочный на уровне "B"). Это - беспрецедентные результаты экономической политики не только для добывающих стран, но и для стран с развитой диверсифицированной экономикой.

Разумеется, успехи прошлого года - вовсе не гарантия таких же успехов в году наступившем. Но такую гарантию дает сама последовательность курса, проводимого азербайджанским руководством. И хотя руководители страны и ее население прекрасно понимают, что наступивший год не будет легким и наверняка принесет Азербайджану множество событий - как приятных и запланированных, так и не вполне ожидаемых, - страна с уверенностью смотрит в будущее.

Предыдущий, 2009 год прошел на фоне всемирной паники перед лицом нагрянувшего экономического кризиса. И, объективности ради надо сказать, что для азербайджанской экономики удар оказался не менее мощным, чем, скажем, для экономики российской. Стоимость нефти упала в несколько раз, а ведь расчет бюджета проводился совсем по иным ценовым параметрам. Надо было быстро перестроить экономику, чтобы образовавшиеся бюджетные дыры были закрыты за счет других источников. Как и в России, и в других экономиках, пришлось прибегать к самым разным способам государственного регулирования: сокращать некоторые статьи расходов, залезать в Резервный фонд, благоразумно созданный в результате предусмотрительных действий руководства страны, и прибегать к интервенциям Центробанка.

Одной из главных задач стало удержание курса маната по отношению к доллару. И здесь, в отличие от многих других стран СНГ, Азербайджан смог сохранить существовавшее равновесие. Потратив, по разным оценкам, от 1,25 до 2 млрд долларов, правительство удержало манат от девальвации. Тем самым издержки кризиса для населения страны были сведены к минимуму, особенно по сравнению со многими другими странами.

Примерно в это же время, в марте, рухнул армянский драм, российский рубль приблизился к 36 рублям за доллар, претерпев девальвацию более чем на 30%, поплыл грузинский лари, спикировали вниз украинская гривна и казахстанская тенге. МВФ в спешке принимал антикризисные программы для помощи оказавшимся на грани банкротства Венгрии, Исландии, Турции и другим странам мира. Соседи по Южному Кавказу обратились с просьбой о кредитах к своим главным спонсорам: Грузия - к США и ЕС, Армения - к России. Азербайджан справился с кризисной волной своими силами, не залезая в долги и опираясь на собственные резервы.

Независимые эксперты чрезвычайно высоко оценивают грамотные действия властей Азербайджана по преодолению финансового кризиса. Так, для поддержания экономического и социального развития страны из всех финансовых источников в основной капитал были направлены инвестиции в размере более \$7,36 млрд. Тем самым в отличие, например, от России была осуществлена мощная поддержка реального сектора экономики, во многом удалось преодолеть "кредитные спазмы", характерные для многих как развитых, так и развивающихся государств. Государственные предприятия и организации вложили в основной капитал инвестиции на сумму \$4,3 млрд, негосударственные предприятия - \$3,05 млрд. Для осуществления строительных работ в бюджете были запланированы средства в размере \$5,86 млрд (для сравнения: в России в прошедшем году наблюдался крупнейший за последние 10 лет спад в строительстве). В общем объеме инвестиций, направленных в основной капитал, средства предприятий и организаций составили 49,8%, банковские кредиты - 4,7%, бюджетные средства - 35,8%, средства внебюджетных фондов - 6,4%, личные средства населения - 3,3%.

Международные финансовые структуры высоко оценили работу, осуществленную Азербайджаном своими силами в этом направлении. Действия азербайджанских властей без преувеличения можно было бы

представить как модельные, достойные подражания для всех государств постсоветского пространства. В 2009 году международная рейтинговая организация - Всемирный экономический форум - определила Азербайджану 51-е место в мире по конкурентоспособности экономики. Главное - Азербайджан является лидирующей страной на пространстве СНГ по этим параметрам.

Практически у всех постсоветских государств произошло довольно резкое падение ВВП. Согласно данным межгосударственного статистического комитета СНГ, самый высокий показатель по ВВП после Азербайджана был зарегистрирован в Узбекистане - 8%, в Киргизии - 3,2% и в Таджикистане - 2,9%. В среднем по странам СНГ за десять месяцев ВВП снизился по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 9%. В этой области "лидирует" Армения - с 17,5% снижения, Украина - 15,9%, Россия - 9,6%.

Несмотря на кризис, по итогам 2009 года в Азербайджане было произведено промышленной продукции на \$27,58 млрд, что превышает показатель соответствующего периода 2008 года на 8,6%. Тем самым в кризисные месяцы продемонстрирована правильность курса на диверсификацию экономики, провозглашенного ранее Ильхамом Алиевым. Наглядно продемонстрировано, что зависимость от нефтяного и газового экспорта не является более для азербайджанской экономики фатальной. Это промежуточный итог почти фантастической по темпам и результативности трансформации.

Лидером производства оказалась добывающая отрасль - 75,5% общей произведенной продукции, 19,2% - перерабатывающие отрасли, среди которых лидируют производства строительных материалов, транспортных средств и оборудования, 5,3% роста показало производство и распределение электроэнергии, газа и воды. Отметим, что после очень тяжелого 2008 года инфляция выросла лишь до 2%. Таким образом, взгляд на азербайджанскую экономику, как развивающуюся исключительно благодаря нефтянке, уже устарел.

Благотворную роль в борьбе с кризисом сыграла реструктуризация бюджета Государственного нефтяного фонда Азербайджана (SOFAZ) на 2009 год. Было осуществлено некоторое сокращение финансирования проекта строительства железной дороги Баку-Тбилиси-Карс. При этом освободившиеся средства фонд направил на финансирование проектов внутри страны. SOFAZ поручили увеличить от \$100 млн до почти \$112 млн затраты на улучшение социально-бытовых условий проживания беженцев и вынужденных переселенцев. Далее, со \$124,3 млн до \$150 млн повысили финансирование проекта строительства водопровода Огуз - Габала - Баку, со \$137 млн до \$162 млн увеличили расходы на финансирование реконструкции Самур-Абшеронского канала (в том числе водохранилище Тахтакерпю и канал Велвелчай-Тахтакерпю).

Такой пример поддержки крупнейших инфраструктурных проектов воистину беспрецедентен для Южного Кавказа и многих государств постсоветского пространства. Перераспределение средств в инфраструктурном развитии (о чем многие в той же России лишь мечтают) происходит в форме стимулирования экономики за счет внутренних резервов, и это реально помогает стране двигаться вперед.

Азербайджан за прошедший год окончательно завершил создание системы, обеспечивающей энергетическую безопасность. Год от года наращивая добычу энергоресурсов и пользуясь удачной мировой конъюнктурой, Азербайджан смог накопить солидные резервы, мощную подушку безопасности, превышающую \$10 млрд. Даже спад в начале 2009 года не смог сбить поступательное движение, хотя были большие опасения в том, что страна оступится и не сможет потянуть намеченные планы развития с тем же размахом и темпом.

В 2009 году в Азербайджане добыто 50 млн тонн нефти и 25 млрд кубометров газа. Большая часть этого природного богатства пошла на экспорт. Причем большую часть прибыли от экспорта, в частности, нефти получает непосредственно Азербайджан. Уже давно окупилась миллиардные вложения в создание нефтяных платформ на блоке "Азери-Чираг-Гюнешли" и прокладку трубопровода Баку - Тбилиси - Джейхан (БТД). Только в виде дивидендов от использования БТД страна получила почти \$400 млн. Примерно две трети нефти в танкерах, отходящих от Джейхана, принадлежат Госнефтекомпания Азербайджана (ГНКАР).

А новая газовая стратегия, рассчитанная на получение максимально большего количества покупателей азербайджанского топлива, даст свои результаты в году наступившем. С 1 января азербайджанский газ впервые пошел в Россию. На старте "Газпром" закупит около 1 млрд кубов, однако руководство компании заявило, что готово приобретать весь азербайджанский газ, появляющийся на экспортном рынке, без ограничений. В результате умной и взвешенной дипломатии Баку удалось добиться едва ли не самых благоприятных условий на международном газовом рынке, при этом за страной осталась довольно большая свобода маневра в выборе партнеров в будущем.

Заявку на постоянные закупки азербайджанского газа сделал Иран. Не исключено, что в будущем газ Азербайджана может достигнуть Китая по уже работающей трубе Туркменистан - Казахстан - Китай (правда, для этого нужно построить транскаспийский газопровод). Наконец, в повестке остается не менее амбициозный план еще одного выхода на газовый рынок Евросоюза, в случае реализации строительства газовой магистрали "Набукко".

Один из крупнейших инвестиционных проектов будущего Азербайджана связан с развитием судостроительной отрасли, на самостоятельное создание которой сегодня отважатся немногие страны, это

показатель развития высокотехнологичных производств. В этом году будет создано совместное азербайджано-сингапурское предприятие, которое выстроит недалеко от Баку новые верфи. Согласно подписанному соглашению с компанией Keppel Offshore & Marine стоимость проекта составит \$300–350 миллионов, а сроки строительства - 2,5–3 года. Создание первого современного судостроительного завода на Каспии будет иметь особое значение в строительстве и ремонте судов для морской флотилии Азербайджана (танкеры, военные суда и суда береговой безопасности, паромы, яхты). Только на первом этапе строительства завода планируется открыть более 1000 новых рабочих мест.

По итогам минувшего года производство ВВП на душу населения составило \$4,878 тысяч, превысив показатель аналогичного периода прошлого года на 7,9%. В мире разве что Китай может похвастаться аналогичным темпом. В январе-октябре 2009 года среднемесячная заработная плата работников, занятых в азербайджанской экономике, превысила показатель соответствующего периода 2008 года на 13,9% и составила \$368. В 2009 году в органы службы занятости обратились 46 тысяч 467 человек, из них более 28 тысяч были обеспечены работой. Более чем пяти тысячам граждан был предоставлен статус безработного, однако этот статус им присвоен не навеки, власти страны активно борются за создание новых рабочих мест. Органы службы занятости Министерства труда и социальной защиты населения в 2009 году провели ярмарки труда в 55 городах и районах страны, в том числе и в Нахчыванской Автономной Республике. Более двух тысяч государственных управлений, предприятий и частных компаний представили на эти ярмарки 17 тысяч вакантных рабочих мест.

В регионах страны, несмотря на кризис, продолжали реализовываться индивидуальные программы экономического развития в рамках комплексной региональной стратегии Ильхама Алиева. Это уже вторая детально проработанная программа, согласно которой до 2013 года должны быть решены основные экономические и социальные вопросы, стоящие перед страной. Всего за последние шесть лет в Азербайджане было открыто более 800 тысяч новых рабочих мест. Государство активно вкладывает средства в благоустройство городов и сел, осуществляет инфраструктурные проекты по созданию электропроизводящих мощностей, дорог, коммуникаций, по строительству школ, больниц, спортивных сооружений.

Не менее важная составляющая экономики - продовольственная безопасность. В 2009 году в стране было собрано около 3 млн тонн зерна, что стало абсолютным рекордом для Азербайджана. Правительство активно субсидирует аграрный комплекс. Для села предоставляются субсидии и кредиты, строятся холодильные склады и зернохранилища, создаются новые оросительные системы.

Одним из приоритетных сфер нефтяного сектора экономики страны является аграрный сектор. В настоящее время 46% населения проживает в сельской местности, 55% от общей территории страны, то есть 4,757 млн гектаров, - это земли, пригодные для сельского хозяйства. Рациональное использование такой большой рабочей силы и потенциала земли, являющейся основным средством производства, всегда находилось в центре внимания государства. В азербайджанском сельском хозяйстве были осуществлены широкие мероприятия для повышения эффективности и достижения высоких результатов, и эта работа будет продолжаться.

Однако самые большие надежды в 2010 году в Азербайджане связывают не только, точнее не столько с экономикой, сколько с развитием человеческого капитала. Главный упор делается на социальные реформы - расширение доступа к образованию, медицинскому обслуживанию, современной связи и качественной транспортной инфраструктуре. Как указывает Ильхам Алиев, "мы опираемся на талант нашего народа, проводимые реформы и волю азербайджанской нации". Возможностей для этого в 2010 году станет больше, чем годом ранее.